



MULTI DCTF

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ, ОСНАЩЕННЫХ СУХИМ ИЛИ МОКРЫМ ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ

TECHNOSYNTHESE®

Применение

Высокотехнологичная жидкость Technosynthese® специально разработана для коробок передач, оснащенных двойным сцеплением. Применяется для широкой линейки автомобилей с мокрым или сухим двойным сцеплением.

Применяется для трансмиссий с двойным сцеплением: ZF, GETRAG и BORG WARNER, которыми оснащаются автомобили: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG или S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS) RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),

MOTUL MULTI DCTF также может быть использован в некоторых механических коробках передач, требующих низковязких масел при низких температурах, например, **SAE 75W**.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

СТАНДАРТЫ: **API GL-4**

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ: **См. ниже**

MOTUL MULTI DCTF это высокотехнологичная жидкость Technosynthese®. Применяется для широкой линейки пассажирских автомобилей, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением.

Благодаря уникальной специализированной формуле MOTUL MULTI DCTF обеспечивает:

-Энергосбережение для автомобилей, оснащенных двойным сцеплением, благодаря оптимизации трения.

-Уменьшение вибрации на маховике.

-Защиту большинства компактных тяжелонагруженных передач.

-Превосходные характеристики трансмиссии (снижает вибрацию и уменьшает время переключения передачи).

-Улучшенную работу трансмиссии с двойным сцеплением при низких температурах.

-Увеличенный срок службы, улучшенную стойкость к механической деструкции и термоокислительную стабильность.

-Противоизносные, антикоррозионные, антипенные свойства.

Рекомендации по применению

Может смешиваться с аналогичными жидкостями.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально	Желтый
Плотность при 20°C, ASTM D1298:	0.845 г/см ³
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	33.8 мм ² /с
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	7.3 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	189
Температура вспышки, ASTM D 92:	196°C / 385°F
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F

MULTI DCTF

OEM Group	Specification
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532, G 055 529
BMW	BMW DCTF-1, Part Number 83 220 440 214, BMW MTF-LT-5, Part Number 83 22 2167 666 BMW DTF 1, Part Number 83 22 2 409 710, BMW MTF-LT-3, Part Number 83 22 0 397 244, Part Number 83 22 0 306 816,
Citroën	PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11
Lexus	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
Ford	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
Mercedes Benz	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2, JWS 2271, 9730 A8
Porsche	Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, Part Number 999 917 546 00, Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532, G 055 529
Skoda (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532, G 055 529
Toyota	LF, Toyota LV 75W MT, JWS 2271, 0888581001
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 513, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 052 171, G 055 532, G 055 529
Standards	Specification
API	GL-4
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3 , FFL-4
Petronas	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Shell	TF DCT-F3, TF 0870